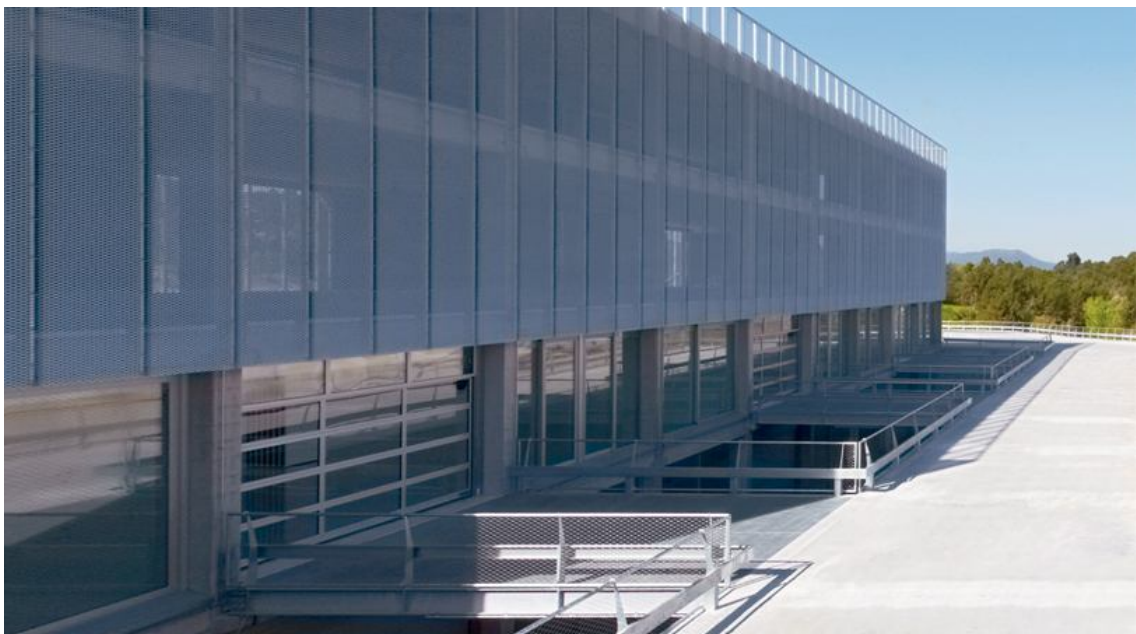


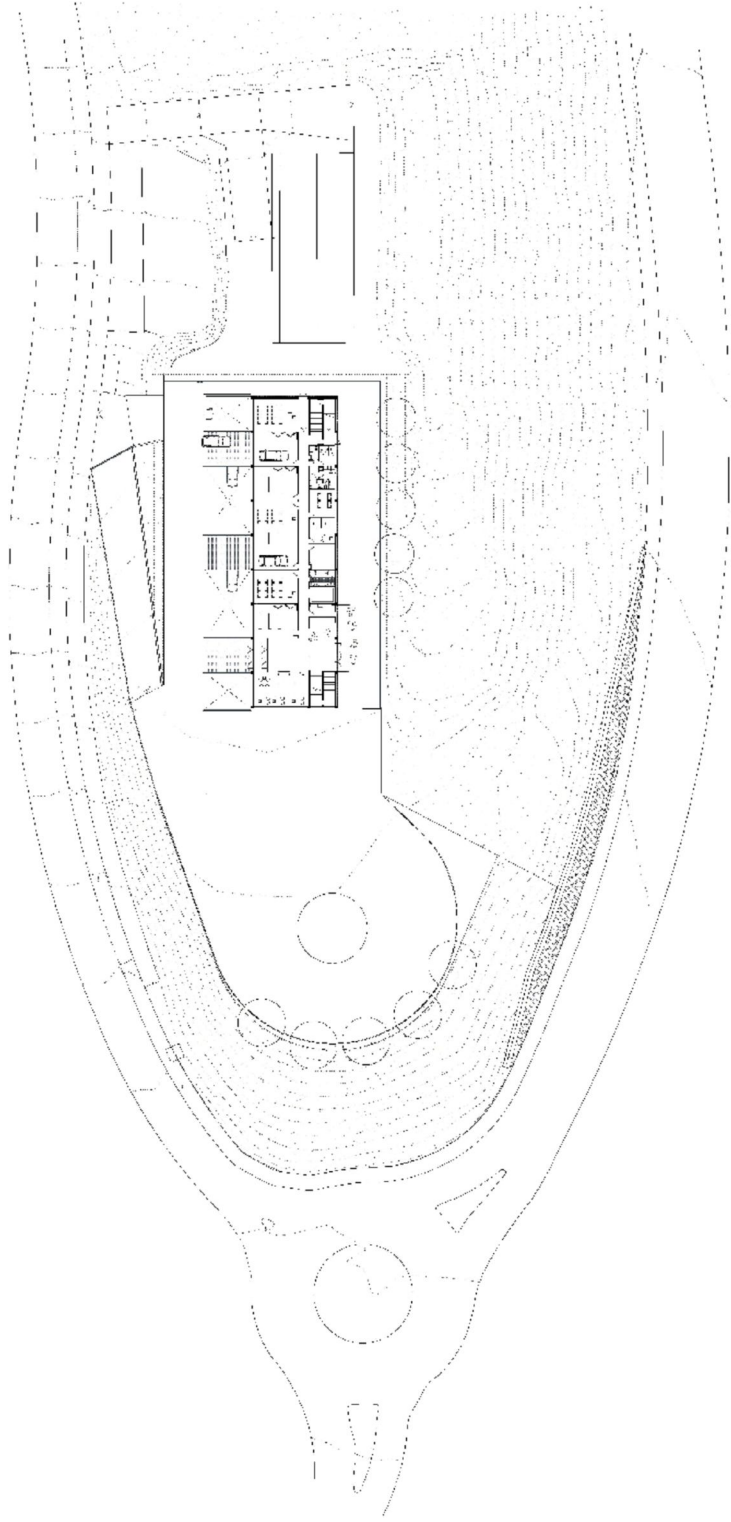
**78 CAMPUS MOTOR**  
POLÍGON INDUSTRIAL DE CAN PALÀ  
CASTELLOLÍ (BARCELONA)  
ESPANYA

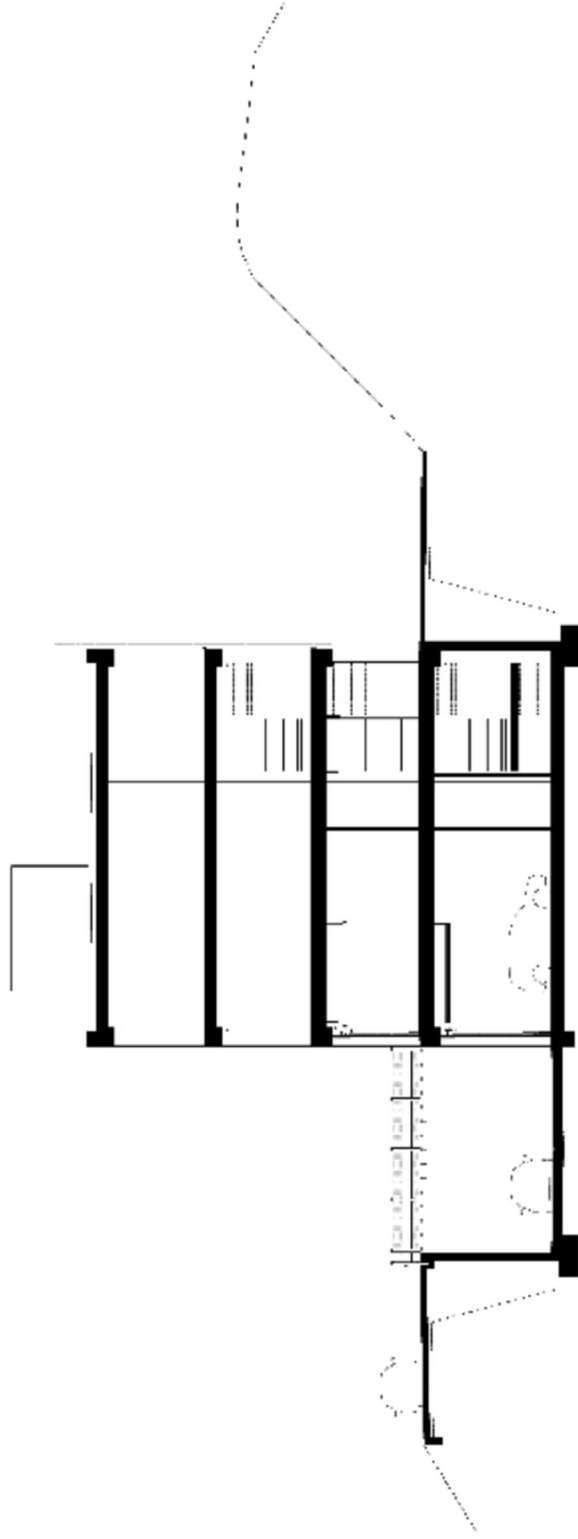
**Autors:**

PERE PUIG RODRÍGUEZ (ARQUITECTE) PERE PUIG ARQUITECTE SLP









SECCIÓ TRANSVERSAL 1/200(A4)    0 1 2 3

## MEMORIA

### CAMPUS MOTOR

El edificio está vinculado a un circuito de velocidad situado en el municipio de Castellolí, en la provincia de Barcelona y está destinado a la formación de profesionales del motor de competición. También ha de acoger empresas que investiguen en este sector.

Se necesitaba un edificio modular y flexible para poder alojar empresas de medidas muy diferentes. Es por eso que se distribuye a partir de un módulo base de 35 m<sup>2</sup>. Cada uno de ellos es independiente y sectorizable en cuanto a las instalaciones. De este modo cada entidad se responsabilizará de su consumo energético.

El edificio se tenía que construir en 6 meses y es por eso que se optó por una estructura prefabricada de hormigón. Mientras esta se producía en taller, se ejecutaba el movimiento de tierras y la fundamentación.

Esta estructura de placas de hormigón pretensado permite hacer, de manera económica, una luz de 14 metros que libera de pilares todas las plantas.

A la hora de escoger los cierres se ha tenido especial cuidado en la protección solar de las superficies acristaladas para prevenir el sobrecalentamiento del edificio por efecto invernadero y los deslumbramientos que dificultan el trabajo con ordenadores. Es por eso que se ha escogido el filtro de una malla desplegada de aluminio.

También se han tenido en cuenta los problemas de oxidación de los elementos metálicos exteriores y, por lo tanto, se ha utilizado aluminio, acero galvanizado o acero inoxidable. En ningún caso hierro pintado.

En el interior se han buscado materiales muy sufridos: los tabiques de placas de fibrocemento mucho más resistentes a los golpes y a la humedad que las de cartón grueso. El pavimento es de gres porcelánico, que garantiza alta dureza y mínima absorción.

Los acabados interiores de color blanco para favorecer el rendimiento lumínico.

Para la climatización se usa la energía geotérmica. Esta proporciona un coste de mantenimiento muy reducido y un sistema donde se minimizan las emisiones de CO<sub>2</sub>



