



Recreación virtual de la estructura del futuro aeropuerto de Alguaire

La Generalitat aprueba el proyecto de su primer aeropuerto en Alguaire

PAU ECHAUX | LLEIDA

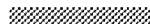
El Govern aprobó ayer el proyecto del aeropuerto de Alguaire, el primero que construirá la Generalitat, una infraestructura largamente reivindicada por la sociedad civil de Lleida. Así lo reconoció el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, que dijo que la aprobación se había producido dentro del calendario previsto. "No ha habido ninguna aceleración por el hecho de que haya sido inaugurado un aeropuerto próximo, el de Huesca", afirmó. Según el conseller, el nuevo aeropuerto entrará en funcionamiento a finales del 2008, con capacidad para dar servicio a 400.000 pasajeros y unas 6.000 toneladas de mercancías al año.

La infraestructura comportará una inversión pública de 72 millones de euros y de 60 millones más por parte del sector privado, y tiene como objetivo crear un "aeropuerto regional" que potencie el equilibrio territorial y dinamice económicamente las comarcas leridanas. El proyecto no había podido tirar adelante hasta ahora debido a la dificultad de encontrar un lugar compatible con la protección de una zona de aves situada en el PEIN Plans de la Unilla, pero también por los trámites de re-

calificación de terrenos y la necesidad de garantizar la financiación.

La primera fase de las obras permitirá hacer realidad el campo de vuelos, con una pista de 2.500 metros de longitud. También serán construidas las calles de enlace entre la pista y el área de estacionamiento con las instalaciones auxiliares, así como la conexión con la carretera de acceso al aeródromo.

Según Nadal, el aeropuerto tendrá la denominación de Lleida-Alguaire o, simplemente, de Alguaire, pero no llevará la palabra Piri-



La infraestructura tiene como objetivo potenciar el equilibrio territorial y dinamizar la economía de las comarcas leridanas

neos, porque en esa zona ya hay o habrá otros dos aeropuertos, el de la Cerdanya y el de Andorra.

Las obras de la primera y segunda fase deberían estar concluidas en verano del 2008, cuando estén construidos todos los elementos necesarios para entrar en funcionamiento. El pleno rendimiento se dará cuando estén operativas la torre de control y la terminal. ●