

AMPLIACIÓN DEL METRO EN EL ÁREA METROPOLITANA

Santa Coloma inicia las obras de la estación pendiente de la L-9

► Empieza el derribo de las 65 viviendas afectadas por la parada de Santa Rosa

► La ciudad ganará una plaza de 3.300 metros cuadrados con el proyecto

RAMON COMORERA
SANTA COLOMA DE GRAMENET

Las largas, costosas y casi siempre retrasadas obras de la futura L-9 del metro superaron ayer en Santa Coloma de Gramenet otro de los escollos que van encontrando en su difícil camino de más de 46 kilómetros. Después de un complicado proceso para expropiar las 65 viviendas afectadas, han empezado los derribos que permitirán iniciar los trabajos de la estación de Santa Rosa, la última que todavía no está en obras de las 11 que habrá en los dos ramales de la línea que desde Santa Coloma y Badalona confluyen en la Sagrera.

El realojamiento de las personas que vivían en los edificios situados entre las calles de Irlanda, Banús y Dalt dels Banús y la intención municipal de aprovechar el proyecto de la estación para crear una plaza de 3.300 metros cuadrados que mejore un barrio denso y degradado han complicado y retrasado los trabajos.

VECINOS EMOCIONADOS // La ciudad, sin embargo, acogió ayer un acto que escenificaba un final feliz. Rafael Cano, uno de los vecinos expropiados y cuya familia había vivido allí durante tres generaciones, se emocionó al ver como actuaba la piqueta. El alcalde Bonaventura Muñoz reconoció el sacrificio de este grupo de ciudadanos, mientras el presidente de la asociación de veci-



GUILLERMO MOLINER

► Obras de derribo para construir la estación de Santa Rosa y una plaza en Santa Coloma, ayer.

La Generalitat adjudica la conexión ferroviaria con el Baix Llobregat

► La Generalitat adjudicó ayer los estudios informativos de dos obras del plan de red ferroviaria del Baix Llobregat pactado en el 2006 con 10 ayuntamientos. La primera es la prolongación de la L-3 de Zona Universitària a Sant Feliu de Llobregat. Serán 5,8 kilómetros con seis estaciones: Finestrelles-Sant Joan de Déu, Esplugues Centre, Sant Just Centre, Hospital Comarcal, Sant Joan Centre (intercambiador con líneas 4 y 3 de Cercanías) y Torreblanca. La inversión es de 212 millones.

► La segunda obra es la continuación de la línea de los Ferrocarrils de la Generalitat desde Reina Elisenda hasta la estación de Finestrelles-Sant Joan de Déu, donde se construirá un intercambiador con la prolongación prevista de la L-3. Se trata de un recorrido de 2,5 kilómetros en el que se ubicarán dos nuevas estaciones: Pedralbes y Carretera d'Esplugues. En este caso, la inversión que realizará la empresa pública GISA, que realiza las obras de la Generalitat, será de 100 millones.

nos, José Cremades, resaltó la mejora que supondrá para el barrio la estación y la nueva plaza.

Los túneles de los dos ramales de la L-9 hace tiempo que están perforados hasta el Bon Pastor, y ahora se están instalando las vías. Además, las obras del resto de estaciones avanzan a buen ritmo. La Generalitat prevé abrir en el 2008 el tramo Can Zam-Fondo para que los usuarios puedan conectar ya con la L-1. Para ello, el pasado año se aprobó la concesión a TMB de este trayecto y también del de Badalona.

Al otro lado del Besòs, sin embargo, la tuneladora que completará el tramo común hasta la Sagrera está de nuevo encallada por unos ciementos. Un problema similar la paralizó 10 meses en el 2006. ≡