



EFYCYURIDENLA COMPARENCIA DELA MINISTRA ALVAFEZ EN EL CONGRESO

## La junta de la Sagrada Familia dice que el AVE dañará el templo

El Govern y el Ayuntamiento de Barcelona defienden la necesidad de mantener el trazado por la capital catalana y señalan que no hay por qué temer por la seguridad de la obra.

**L.P. Barcelona**

La junta constructora de la Sagrada Familia considera que la construcción del túnel del AVE por debajo de los cimientos del templo puede provocar, pese a la edificación de una pantalla de protección, "daños irreparables" que se pueden evitar alejando el trazado del túnel.

La junta, que está esperando la respuesta de las alegaciones que presentó el pasado mes de junio sobre el trazado Sants-Sagrera, señala que construir la pantalla de protección del templo prevista en el proyecto y ejecutar el túnel puede ocasionar daños, tanto por las características del edificio, por los vicios ocultos del terreno, como por la proximidad entre los cimientos, la pantalla y el túnel. La construcción se sitúa en la zona de influencia de los cimientos de las torres de la fachada de la Gloria, que será el edificio más pesado (22.000 toneladas) y el más alto de la calle Mallorca.

El primer teniente de alcalde de Barcelona, Xavier Casas, negó ayer que, como se había dicho, el túnel del AVE vaya a discurrir a tan sólo 75 centímetros de los cimientos de la Sagrada Familia. A este respecto, Casas explicó que el subterráneo irá

paralelo a unos tres metros o más de la gran pantalla de 70 metros de profundidad que se instalará junto al subsuelo del templo, nunca junto a los cimientos.

Casas, que ayer presentó ante la comisión de gobierno un informe sobre el estado de las obras y la tramitación del AVE a su paso por la ciu-

**El Ayuntamiento de Barcelona señala que la alta velocidad descongestionará cercanías**

dad, defendió la necesidad de que se mantenga este trazado y se construya el tercer túnel de Renfe, que se sumaría a los de Aragón y Plaça Catalunya.

Casas indicó que, una vez en funcionamiento, el túnel del AVE permitirá derivar hacia él el tráfico de trenes regionales y de largo recorrido que ahora circula por las otras dos vías subterráneas que atraviesan la ciudad. Casas recordó que se llevarán a cabo inspecciones previas de 700 edificios.

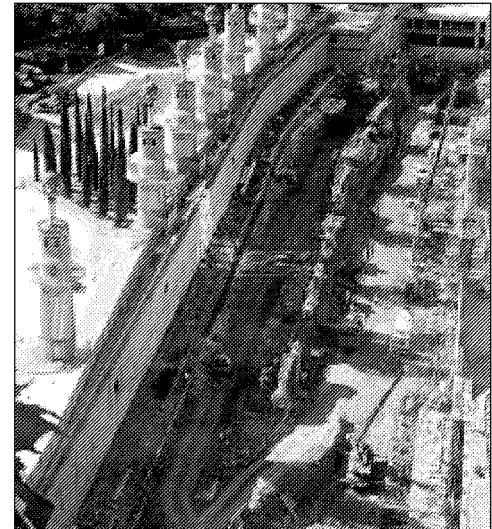
El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, dijo ayer que las obras de la línea de alta

velocidad no se detendrán aunque reconoció que "si pasado mañana pasara alguna cosa, todo es revisable". El peligro y la inseguridad serían los únicos motivos que podrían obligar a replantear el proyecto, según declaró a *Catalunya Ràdio*.

Los cuatro grupos municipales del Ayuntamiento de El Prat de Llobregat (ICV,

PSC, PP y CiU) aprobaron ayer una declaración conjunta en apoyo al acuerdo alcanzado el martes con Adif y los vecinos para que el gestor de infraestructuras revise las obras del AVE a su paso por El Prat.

ERC y CiU pidieron ayer la comparecencia de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en el Congreso.



Obras del AVE cerca de la estación de Sants de Barcelona.