



El Patronato de la Sagrada Familia lleva a los tribunales el trazado del AVE por el Eixample

Su presidente, Joan Rigol, advierte de que agotará el plazo previsto si no se propone una alternativa

BELÉN PARRA

BARCELONA.- No todo podían ser halagos y buenas palabras tras cada reunión. El trazado del AVE por el Eixample no convence a todas las partes y en la exprimida agenda de reuniones del teniente de alcalde de Urbanismo, Ramon García-Bragado, ayer se dejó oír una voz discordante. No es ninguna novedad que el Patronato de la Sagrada Familia se opone a que el tren de alta velocidad circule próximo al templo -pasará bajo la calle Mallorca-, pero sí que la junta constructora haya decidido agotar el plazo previsto para llevar el paso del AVE por el Eixample a los tribunales si el Ayuntamiento no encuentra otra alternativa a la aprobada.

El presidente de la junta constructora de la Sagrada Familia, Joan Rigol, insistió ayer en que «si no hay un cambio, iremos al juez para que dictamine si hay riesgo real» y concretó que el plazo para acudir a los tribunales expira «el 2 o 3 de octubre».

Rigol recordó que los informes técnicos que encargó la junta constructora a varios ingenieros ponían de manifiesto el «riesgo» que supondría el túnel para el templo. En este sentido, añadió que «el túnel por Mallorca es un elemento que nos intranquiliza» y que «aún no tenemos respuesta» de las alegaciones presentadas por parte de la junta constructora del templo.

Tras su reunión con el teniente de alcalde de Urbanismo, ambas partes apostaron por hacer un seguimiento de la evolución de las obras cuando éstas empiecen, en teoría a principios de 2008.

García-Bragado precisó al término del encuentro que «con la Sagrada Familia habrá una relación directa bilateral» durante todo el proceso y aseveró que «el Ayuntamiento tiene un gran interés en hacer un seguimiento muy cuidadoso de las obras con los ciudadanos».

Pese a las posturas encontradas, ambas partes concretaron mantener una «relación fluida» durante la construcción del túnel. «Estamos abiertos a cualquier proyecto que implique una mayor seguridad», precisó Rigol, quien concretó que la junta constructora no se pronunciará acerca de por dónde tendría



Joan Rigol conversa con García-Bragado, ayer, en la sala de los tapices del Ayuntamiento de Barcelona. / QUIQUE GARCÍA

Joan Rigol insiste en que la estructura del templo es «muy sensible» a cualquier movimiento

El sector económico y empresarial manifiesta en cambio su apoyo al paso del AVE por el centro

que circular el AVE porque «ese no es nuestro trabajo», concretó.

Aunque el proyecto de Fomento incluye la construcción de un muro de hormigón de 40 metros entre el túnel y el templo para preservar la Sagrada Familia de las vibraciones ocasionadas por el paso de los ferrocarriles, Rigol manifestó que esta medida «no es suficiente porque el subsuelo es

muy complejo».

En referencia a la arquitectura específica del templo, Rigol explicó que «la Sagrada Familia no tiene contrafuertes ni claves de bóveda» por lo que la estructura del templo es «más frágil» y la construcción es «muy sensible» a cualquier movimiento. Al ser preguntado sobre si en la reunión se abordó el hecho de que la Sagrada Familia se construye sin disponer de la correspondiente licencia municipal de obras, García-Bragado concretó que el templo de Gaudí es «una iniciativa extremadamente singular y hay que tratarla de manera singular».

El teniente de alcalde de Urbanismo tuvo en las postrimerias de la mañana de ayer un encuentro más placido con el sector económico y empresarial de Barcelona. Los representantes de la Cámara de Comercio de Barcelona, la patronal del Fomento del Trabajo, el RACC y ESADE mostraron su satisfacción por la aprobación de las obras ferroviarias aprobadas por

el Consejo de Ministros el pasado 13 de julio.

El presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls, subrayó «la importancia de la llegada del AVE para el futuro de las infraestructuras» barcelonesas porque, en su opinión, ya es hora de «empezar a reducir el déficit» existente. Asimismo, Valls destacó el hecho de potenciar dos estaciones «para la reordenación urbanística» de las zonas implicadas y por extensión de la ciudad.

En otra de las reuniones mantenidas ayer por García-Bragado, el presidente de la PTP, Ricard Riol, indicó que «el nuevo túnel no se tiene que ver como un tren que va a Madrid, sino que el grueso de su servicio será el del tren Cataluña Express actual». Según Ricard Riol es necesario que el AVE pase por el centro de la ciudad para las futuras conexiones con la red metropolitana de transporte público, aspecto que no se podría conseguir con el trazado alternativo por el litoral.