



# Barcelona maquillarà ara el «tortell» de la plaça de les Glòries i el mantindrà dret durant anys

L'Ajuntament traurà els murs però els veïns volen que s'enderroqui tot de cop

DAVID MARÍN / Barcelona  
● L'Ajuntament de Barcelona té previst realitzar durant el curs que ara comença una primera demolició parcial de l'enllaç viari elevat de la

plaça de les Glòries. Es limitarà a desmuntar les rampes interiors i a treure el formigó que fins ara tancava la base, de manera que quedarà «transparent» i des de qualsevol cos-

tat de la plaça es podrà veure l'altre extrem. Mentrestant, els cotxes continuaran passant per dalt «durant anys», segons reconeix el mateix projecte de demolició.

Es tracta d'una solució provisional fins que l'Ajuntament de Barcelona i les altres administracions que participin en el projecte —de moment cap s'hi ha compromès— engeguin la reforma global de les Glòries amb la construcció d'un pas subterrani per als cotxes que entren i surten de Barcelona per la Gran Via i la Diagonal i amb l'enderroc del *tortell* elevat per on passen ara els cotxes.

Però l'anomenat projecte de desconstrucció de les rampes i murs de la plaça de les Glòries no concreta com de llarga serà aquesta provisionalitat, i només apunta que quedarà així «durant anys».

## Una plaça porxada

El motiu per fer-ho, segons es desprèn de la lectura del projecte, aprovat el 16 de juny i ara en exposició pública, és la millora de la visió de l'entorn. Per primer cop es podrà gaudir de la vista de la prolongació de l'avinguda Diagonal cap al mar, sense cap altra obstacle visual que els *porxos* que sostindran l'enllaç.

La solució no agrada gens a les entitats veïnals de la zona, que ho veuen com una maniobra de l'Ajuntament per endarrerir *sine die* la solució definitiva de la plaça i que im-



Imatge virtual de com quedarà l'enllaç de Glòries després de la desconstrucció parcial.

plica l'enderroc total de l'enllaç viari elevat, al qual s'han oposat des del moment de la seva inauguració, l'any 1992.

Per aquest motiu, les quatre associacions de veïns que segueixen de prop la planificació del projecte (la del Poblenou, el Clot-Camp de l'Arpa, Sagrada Família i Fort Pienc) han posat al capdavant de les seves al·legacions que l'eliminació «total» de l'enllaç elevat estigui garantida amb un pressupost i un calendari clars i consensuats amb els

veïns. Ells consideren que un termini raonable seria de 4 a 6 anys.

Però sobretot estan en contra de la creació d'un espai fosc i porxat que, a parer seu, agreujarà la situació de marginació, prostitució i venda il·legal que es produeix a les nits pels entorns de la plaça, i per això preferirien que l'Ajuntament esperés fins a emprendre un enderroc global de l'enllaç viari.

## Assabentats pel diari

Les entitats veïnals també estan molestes perquè, tot

que fa dos anys i mig que es va constituir una comissió amb l'Ajuntament per fomentar el diàleg i la participació en el projecte, s'han assabentat de l'aprovació d'aquesta demolició a través de l'anunci oficial publicat en un diari. Fonts de l'Ajuntament es van limitar ahir a la tarda a explicar que el projecte «està obert» al diàleg amb els veïns i no és definitiu, inclosa aquesta demolició. El projecte de demolició està valorat en 2,9 milions d'euros i podria discutir-se en el ple d'octubre.

## CiU creu que el govern «busca la foto»

● El projecte de demolició parcial de les Glòries tampoc agrada al principal grup de l'oposició. El diputat de CiU Eduard Garcia va dir ahir que no veia cap altra lògica a aquest projecte que la pura estratègia del govern municipal d'«arribar a les eleccions del mes de maig amb la fotografia de l'inici de l'enderroc» de l'anella viària, tot i que després continuarà dempeus durant un llarg període «perquè la reforma de les Glòries i l'intercanviador no tenen pressupost definit ni cap calendari clar en marxa».

Al mes de març, l'Ajuntament de Barcelona va presentar la proposta de modificació de pla gene-

ral del sector de les Glòries, vinculada a la construcció d'un intercanviador de transport públic al subsòl de la plaça, en el qual participarien també l'administració de l'Estat (Renfe) i l'autonòmica (Ferrocarrils de la Generalitat). El vistiplau a la modificació de pla general l'haurà de fer, si no s'accelera el procés, el govern que surti de les eleccions de l'1 de novembre. A més, el projecte de reforma no preveia terminis clars ni cap de les dues administracions implicades han anunciat fins ara la seva participació en el projecte. De fet, l'actual direcció de Renfe no veu de bon ull invertir en un nou intercan-

viador entre una estació existent, la de l'Arc de Triomf, i la que es farà a l'estació del TGV de la Sagrera, per on també passaran totes les línies de Rodalies.

D'altra banda, el grup de CiU també va queixar-se que el Museu del Disseny que està previst fer a la plaça de les Glòries està aturat sense que el govern de la ciutat doni explicacions. El regidor Jaume Ciurana va recordar ahir que l'Ajuntament ja s'ha gastat «un milió d'euros en un projecte, el d'Oriol Bohigas, que finalment s'haurà de refer de dalt a baix», ja que Bohigas el va pensar tenint en compte l'anell viari elevat.