



MUNICIPAL > PRIMERA EXPERIENCIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN PROYECTO URBANÍSTICO

Noventa personas se han apuntado a diseñar la nueva Rambla

Las primeras reuniones para recopilar ideas y sugerencias tendrán lugar la semana próxima; el 18, el 19 y el 20 de septiembre

Los interesados se repartirán en tres comisiones distintas: transporte, comercio y mobiliario urbano



Vista aérea de la Rambla d'Egara, a la altura de la calle de Cervantes. CRISTÓBAL CASTRO

Cristina Moragas

El lunes próximo, a partir de las siete de la tarde, arranca el proceso de participación ciudadana para la transformación integral de todo el eje de la Rambla d'Egara, incluidas la Rambleta del Pare Alegre y la avenida de Josep Tarradellas. El Ayuntamiento ha querido que una vía tan importante como ésta sea reformada con el máximo consenso posible y ha invitado a la población a aportar su granito de arena. Con las ideas de todos, dice, dibujará la Rambla del siglo XXI.

En julio se constituyó el plenario de participación ciudadana para este proyecto -con la presencia de políticos, expertos en urbanismo y tráfico, entidades y ciudadanos anónimos- y la semana próxima echan a andar las tres comisiones creadas: transporte público y circulación; comercio; y mobiliario y paisaje urbano.

Hasta la fecha se han apuntado para participar en estas comisiones unas noventa personas, que podrán llegar a ser más porque las inscripciones permanecerán abiertas hasta el día en que se celebre la primera reunión.

Para participar a título individual o en representación de alguna entidad sólo hay que rellenar un boléto de inscripción (los hay en comercios y oficinas municipales) o llamar a la Gerencia de Urbanismo (93 739 70 90).

Por el momento el Ayuntamiento ha fijado ya dos reuniones de cada una de las comisiones de trabajo para que los participantes tengan tiempo de aportar sus primeras ideas y sugerencias sobre la nueva Rambla. En teoría, y según se dijo en julio, una vez estén articuladas y organizadas las propuestas sobre transporte, comercio y mobiliario se trasladarán al plenario, que se ocupará de encajarlas.

EL CALENDARIO La pretensión es que en el primer trimestre de 2007 el equipo de la arquitecta Beth Galí, responsable técnica del proyecto, tenga sobre la mesa un modelo consensuado sobre el que empezar a trabajar. Aunque luego las obras tardarán un tiempo en llegar porque la nueva Rambla tendrá que combinarse con otros proyectos de envergadura como la prolongación de los Ferrocarrils, el IV Cinturó o el cubrimiento de la riera del Palau.

Experiencia pionera

La propia Beth Galí lo dijo el día de la constitución del plenario: "Este proceso de participación es pionero en Catalunya". Tanto ella como el Ayuntamiento están especialmente ilusionados en el proyecto; sobre todo porque quieren oír de viva voz lo que digan los vecinos y usuarios de la Rambla sobre la iluminación que prefieren o la ubicación de las paradas de autobús, por ejemplo. ¿Realmente hace falta que todos los vehículos paren en la Rambla? Probablemente un proceso de participación como éste -que se repetirá en el Parc de Sant Jordi- es el mejor antídoto para evitar errores como los de la avenida de Barcelona. En aquella vía, diseñada también por el equipo de Beth Galí, se instalaron unos bancos de piedra tan bajos y tan incómodos que los usuarios los criticaron desde el primer día. Tanto es así que se ha decidido reformarlos colocando encima unos asientos de madera y acompañándolos con reposabrazos.